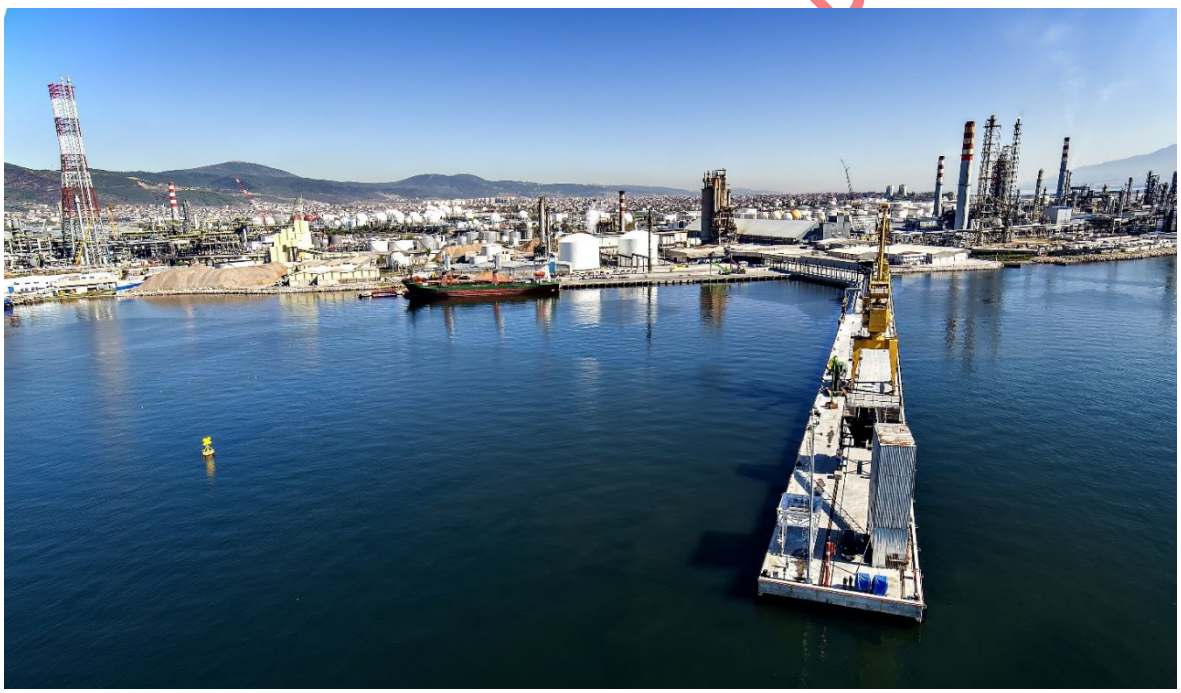
Şirket İçi

YYH | Genel | Kişisel Veri İçermez

İGSAŞ LİMANI
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

KOPYA



HAZIRLAMA TARİHİ: 01.09.2022

ÖZKAN UYGUR

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
SEÇ Müdürlüğü_ Tehlikeli Yük ve Kimyasal Maddeler Güvenlik Birim Yöneticisi CANSIN BAYDAK	Ar-Ge ve Teknoloji Müdürlüğü_ Yönetim Sistemleri Birim Yöneticisi SAMET AYDIN	Liman Müdürlüğü_Liman Müdürü ÖZKAN UYGUR

Dokümanın basılı hali kırmızı renkli "**Kontrollü Kopya**" mührü ile geçerlidir.

Şirket İçi

Şirket İçi

İÇİNDEKİLER 1
REVİZYON SAYFASI 3
1. GİRİŞ 4
1.1 Tesise ait genel bilgiler 4
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri 7

2. SORUMLULUKLAR 13
2.1 Genel Sorumluluklar 13
2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları 13
2.3 Taşıyanın Sorumlulukları 14
2.4 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları 14
2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları 15

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER 16
3.1 Yükleme emniyeti 16
3.2 IBC Kod kapsamındaki yükler 17
3.3 IMSBC Kod kapsamındaki yükler 18
3.4 IMDG Kod kapsamındaki yükler 19
3.5 Liman sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yüklerin taşınması 19
3.6 Gemilere özel diğer hükümler 19

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI 21
4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları 21
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajlar 23
4.3 Tehlikeli yüklere İlişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler 23
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları 26
4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemi ve limanda ayrıştırma tabloları 27
4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri 29

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI 30
6. OPERASYONEL HUSUSLAR 30
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler 30
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler 31
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler 32

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT 32
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler 32
7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri 34

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.....34
7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler 35
7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.....35
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.....35

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE.....36
8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri 36
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler 36
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler 36
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.....36
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.....37
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi 37
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı 37
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler.....37
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....38
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.....38
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....38
8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler.....38
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.....38

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ 40
9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri.....40
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....41
9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.....44

10. DİĞER HUSUSLAR.....45
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.....45
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler.....45
10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına / sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....45
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....46
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar. 49

TANIMLAR.....51
EKLER.....56

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	İçindekiler güncellenmiştir.	01.02.2023	Cansın BAYDAK	
2	02	Tesis Bilgi Formu revize edilmiştir.	01.02.2023	Cansın BAYDAK	
3	03	IMSBC Kod kapsamında tehlikeli yükler eklenmiştir.	01.02.2023	Cansın BAYDAK	
4	04	Bölüm 4.2 tehlikeli maddelerin ambalaj örnekleri eklenmiştir.	01.02.2023	Cansın BAYDAK	
5	05	Bölüm 8.9 acil durum tatbikat ve talimleri bilgileri düzenlenmiştir.	01.02.2023	Cansın BAYDAK	
6	06	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı E-posta adresi güncellenmiştir.	28.02.2024	Cansın BAYDAK	
7	07	Tesis Bilgi Formu revize edilmiştir.	04.03.2026	Cansın BAYDAK	
8	08	Tesis Bilgi Formu revize edilmiştir.	04.11.2026	Cansın BAYDAK	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

1. TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	İGSAŞ – İstanbul Gübre Sanayii A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres: Güney Mah. Petrol Cad. No:27 41780, Körfez-Kocaeli / TÜRKİYE Tel: 0 262 316 22 00 Faks: 0 262 316 22 95-96-97-98 E-posta: igsas@igsas.com.tr web: https://www.igsas.com.tr		
3	Tesisin adı	İgsaş Limanı		
4	Tesisin bulunduğu il	Kocaeli		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Adres: Güney Mah. Petrol Cad. No:27 41780 Körfez / Kocaeli Tel: 0 262 316 22 30 Faks: 0 262 316 22 95-96-97-98 e-posta: port@igsas.com.tr web: https://www.igsas.com.tr/liman-hizmetleri		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Bölge Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı Atalar Mah. Sahil Yolu Cad. No: 26 Yarımca Körfez / Kocaeli Tel: 0 262 528 37 54 / 528 24 34 / 528 46 37 Faks: 0 262 528 47 90 / 528 51 04 E-Posta: kocaeli.liman@uab.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Körfez Belediyesi Adres: Mimar Sinan Mah. Eşref Bitlis Cad. No:369 Körfez / Kocaeli Tel: 0 262 528 23 02 – 528 54 22 E-Posta: bilgi@korfez.bel.tr		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	--		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	01.04.2027		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (…)	3.şahıs (…)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	Özkan UYGUR – Liman Müdürü Tel: 0 262 316 22 17 E-posta: ozkan.uygur@igsas.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	Gürkan BİLGE – Liman Operasyon Birim Yöneticisi / L.T.G.S. Tel: 0 262 280 72 73 E-posta: gurkan.bilge@igsas.com.tr		

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detaylan (telefon, faks, e-posta)	Cansın BAYDAK – TMGD Tel: 0 262 280 72 85 E-posta: cansin.baydak@igsas.com.tr
15	Tesisin deniz koordinatları	40° 45' 00" N 29° 45' 00" E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMDG KOD IMSBC KOD IGC KOD IBC CODE GRAIN KOD
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bölge liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğunda TYER'e eklenecektir)	AMONYAK, AMONYUM NİTRAT, AMONYUM NİTRAT BAZLI GÜBRELER (%33N), POTASYUM NİTRAT, KÜKÜRT, ALÜMİNYUM HİDROKSİT, AĞAÇ YONGASI (WOODCHIPS), SANAYİ ODUNU, TOMRUK, KERESTE
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	SINIF 3, SINIF 4.1, SINIF 4.2, SINIF 4.3, SINIF 5.1, SINIF 5.2, SINIF 6.1, SINIF 8, SINIF 9
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	GRUP A VE B GRUP B
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Sıvılaştırılmış Gaz Tankeri (Amonyak), Genel Kargo, Dökme Kuru yük, Kimyasal Tanker (Melas)
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	2 km.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	1 km. Yok
23	En yakın havaalanın adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	SABİHA GÖKÇEN HAVALİMANI - 55,3 km CENGİZ TOPEL HAVAALANI – 35 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	2.400.000 Ton/Yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Hayır
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	1 ADET – LIEBHERR LHM 250 (65 TON) 1 ADET – SENNEBOGEN 880 EQ (30 TON) 3 ADET – LIEBHERR LH40 (5 TON) 1 ADET – ATLAS 350 TM (6 TON) 1 ADET - SENNEBOGEN 835 M LASTİKLİ (8TON) 1 ADET – SENNEBOGEN 835 D PALETLİ (8 TON) 1 ADET – SENNEBOGEN 835 R PALETLİ (8 TON)
29	Depolama tank kapasitesi (m^3)	20.000 m^3
30	Açık depolama alanı (m^2)	---
31	Yarı kapalı depolama alanı (m^2)	---

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

Şirket İçi

32	Kapalı depolama alanı (m²)	---
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m²)	Yok
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri saylayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	Deniz Kılavuzluk A.Ş. Yalı mh. İstasyon Cd. No:12, 41700 Darıca/Kocaeli Tel: (0262) 745 38 10 - 745 38 16 Fax:(0262)745 38 13 UZTUG Uzmar Römorkör Hizmetleri A.Ş. İsmet Kaptan Mah. Osman Paşa Blv. Hilton Oteli No:7 İç Kapı No:Z48 Konak / İzmir / Türkiye Tel: +90 (232) 445 76 00 F: +90 (232) 445 79 00
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü: Yoktur — Kapasite (m³): 0
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri	

Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)
1	120	20	12	9	17.000 DWT & 22.667 DT
2	120	20	16	12	70.000 DWT & 93.333 DT
3	135	20	20	16	70.000 DWT & 93.333 DT
4	180	20	20	16	70.000 DWT & 93.333 DT
5	120	20	12	9	17.000DWT & 22.667 DT
6	121	25	7	4,90	6000 DWT & 8000 DT
7	121	25	6,5	5,5	6000 DWT & 8000 DT

Boru hattının adı	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Amonyak Likit Hattı	1	450 m	8 inç
Amonyak Gaz Hattı	1	450 m	8 inç

KONTROLSÜZ KOPYA

YYH | Genel | Kişisel Veri İçermez

Şirket İçi

Şirket İçi

1.2 PROSEDÜRLER

IGC CODE:

A) AMONYAK (NH3) ELLEÇLEME PROSEDÜRÜ

A.1. Amonyak gemi dolumu pompası 20 G 102'nin hazırlanması

A.1.1. Pompa yağ seviyesini kontrol et eksikse tamamlattırılır.

A.1.2. Pompayı soğutmaya al. Bunun için;

- Pompa emiş vanasını 1-2 tur açılır.

- Pompa emiş hattından ve gövdesinden desorber tepesinden tahliye hattına olan vanaları 1-2 tur açılır.

- Pompa gövdesinden minimum flow hattı blok vana sonrasına bağlanan (20 PSV 11'in üzerinde bulunduğu) hattın blok vanası açılır.

- Pompa çıkışından 20 PSV 11 hattına olan tubing hattın blok vanası açılır.

A.1.3. Pompa çıkış çek vana öncesinden 20 E 101'e giden 1"inçlik hattın blok vanasının kapalı olduğundan emin olunur.

A.1.4. Pompa soğutma işlemi tamamlandıktan sonra emiş vanası tam açılır.

A.1.5. Minimum flow hat blok vanası tam açılır.

A.1.6. Minimum flow hattının tanka gidiş vanasının açık olduğundan emin olunur.

A.1.7. Pompa sirkülasyon hattı vanalarını (tanka dönüş hattı) kısık açarak pompa çıkış hattı soğutulur. (Pompa çıkış blok vanası kapalıdır.)

A.1.8. Pompada salmastra kaçağı varsa kontrol odasına bildirilir.

A.1.9. 1020-02'nin enerjisi verdirilir.

A.1.10. Pompa sirkülasyon vanalarını devredeki tanka tam açılır, diğer tanka kapalı olduğu görülür. (Pompa çıkış blok vanası kapalı)

A.2. Gemi Dolum Hattının Hazırlanması

A.2.1. Gemi dolum limit (iskele sonundaki) blok vanasının kapalı olduğundan emin olunur.

A.2.2. Gemi dolum likit hattı 1. blok vanasını (Amonyak tankları yanındaki) amonyak geçişi olacak şekilde 1-2 tur açarak soğutmaya alınır.

A.3. 1020 G/GM 102 Pompasının Sirkülasyonda Devreye Alınması ve Gemi Dolumunun Başlatılması

A.3.1. Gemiye amonyak dolum hat bağlantısının yapıldığından emin olunur. Limit blok vana kapalı iken gemiden basınçlı amonyak gazı (1-3 kg/cm^2) alarak gemiye hortum bağlantı flanşlarını kaçak yönüyle kontrol edilir. Hat purge edilir.

A.3.2. G 102 pompası şaftı el ile 1-2 tur döndürülür. (Pompa şaftının rahat dönüp dönmediğini kontrol etmek için)

A.3.3. Gemi likit hattı 1. blok vanası tam kapatılır.

A.3.4. Kontrol odasının bilgisi dahilinde pompa devreye alınır. Pompa çıkış basıncı 11-15 kg/cm^2 olacak şekilde pompa çıkış vanası açılır. Pompa sirkülasyonda devrededir.

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

A.3.5. Gemi dolum limit blok vanası tam açılır ve gemideki likit giriş vanasını gemi personeline açtırılır.

A.3.6. Gemi yetkilisiyle ve kontrol odası ile görüşülerek gemi dolumuna hazır olduğu bildirilir ve tank seviyeleri aldırılır.

A.3.7. Gemi dolum likit hattını 1. blok vanayı yaklaşık 1 tur açarak gemi dolum hattının soğuduğunu ve transferin başladığı görülür.

A.3.8. Gemi personelinin bilgisi dahilinde dolum hızı 1. blok vanayı açarak arttırılır. Pompa basıncını 10 kg/cm^{2}'nin altına düşürmemek için gerekirse sirkülasyon hat vanası kısılır.

A.3.9. Tam kapasite dolum için gemi dolum likit hattı 1. blok vanası tam açılır. Sirkülasyon hattı blok vanaları tam kapatılır.

A.3.10. Gemi dolumuyla ilgili bilgileri İGS.FR.75.25 nolu forma kayıt edilir.

A.4. Pompanın Durdurulması ve Hatların Boşaltılması

A.4.1. Gemiye amonyak transferi tamamlanmaya yakın sirkülasyon vanasını yavaş yavaş tam açılırken gemi dolumu likit hattı 1. blok vanası kısılır.

A.4.2. Gemi dolum işlemi tamamlandıktan sonra pompa durdurulur.

A.4.3. Pompa çıkış blok vanasını minumum flow hattı blok vanasını, gövde PSV hattı blok vanası kapatılır.

A.4.4. Gemi dolum likit hat 1. blok vanası tam açılır.

A.4.5. Gemi personeli ile görüşerek sıcak amonyak gazı ile gemi dolum hattını basınçlandırarak hattaki likit amonyağı tanka alınır.

A.4.6. Amonyak tank basınçları takip edilir. Tank basınçlarında ani yükselme oluncaya kadar hattı gaz ile süpürülür ve gemi dolum hattı 1. blok vanası ve limit blok vanası kapatılır.

A.4.7. Gemi bağlantı hortumundaki gaz basıncını dreyn vanası ile minumuma düşürdükten sonra gemi tarafı hat vanalarını kapattırarak hortumdaki amonyak dreyn edilir.

A.4.8. Gemi hortum bağlantıları sökülür.

A.4.9. Gemi dolum hattı basınçlandıkça 1. blok vanayı açarak hattaki sıvı-gaz amonyağı tank basınçları takip ederek tanka alınır. Bu işleme hat tekrar basınçlanmaz duruma gelinceye kadar devam edilir.

A.4.10. Pompa emiş blok vanası kapatılır. Pompa basınçlandıkça çıkış blok vanasını açarak Sirkülasyon hattından amonyak tanka alınır. Pompa basınçlanmaz duruma gelinceye kadar bu işlem tekrarlanır.

A.4.11. Pompa çıkış blok vanasını, gemi dolum 1. blok vanası ve sirkülasyon hattı 1. vanası tam kapatılır.

A.4.12. Pompa motorunun enerjisi kestirilir.

A.5. Amonyak gemi tahliyesi operasyonu

A.5.1. 1020 G/GM 102 pompası yerine geminin Amonyak tahliye pompası devreye alınır.

A.5.2. Diğer işlemler üstteki prosedürdeki gibidir.

KONTROLSÜZ KOPYA

IMSBC CODE:

TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLER ELLEÇLEME PROSEDÜRÜ

Katı Halde Tehlikeli Yük Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

- Liman tesisimizde katı halde tehlikeli yükler elleçlenmektedir. Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri, ilgili güvenlik bilgi formlarında ve IMBSC KOD kitabında belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki tehlikeler için önlemler her bir tehlikeli madde için alınacaktır.

Dökme tehlikeli katı yükler

- Elleçleme programı 1 gün önceden operasyon toplantısında hazırlanır. Bu toplantıda kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir. Operasyonda çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman ile donatılır.

- Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılmalıdır.

- Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü liman operasyon uzmanı tarafından yapılır.

- Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltılmasındaki sorumluluk liman operasyon uzmanına aittir.

- Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizleme sorumlu bir kişi belirlenir.

- Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır.

- Kıyı tesislerinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlar ve bu tedbirler Operasyon Birimi tarafından sağlanacaktır.

- Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu operasyon sorumlusu görevlendirilir ve görevleri kalite yönetim sisteminde tanımlanmıştır.

- Elleçlenen tehlikeli katı dökme yüklerin özelliklerine ve oluşturabilecekleri risklere karşı, yeterli sayıda uygun kişisel koruyucu kıyafet, ekipman ve donanım sağlanacaktır.

- Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.

- Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil/tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.

- Gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, elleçlenmesi veya tahmil/tahliyesine yönelik operasyonların, "Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod)", "Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU Kod)", 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik" ve "Terminal Temsilcileri

KONTROLSÜZ KOPYA

İçin Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO MSC/Circ.1160, MSC/Circ.1230 ve MSC.1/Circ.1356)"na uygun olarak yapılmasını sağlayacaktır.

- Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz 20 gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşıması gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

- Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

- Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

- Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Dökme Yük (BC) Kodu uygulanabilir olduğundan ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

- Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

- Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.

Tesisimizde elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler

Grup B ve Grup A ve B yükler, barındırdıkları kimyasal etkiler nedeniyle zarar verme potansiyeli olan katı dökme yüklerdir. Bunlar, ikiye ayrılmaktadır. Birinci adımda IMDG Koda uygun olarak UN numarası olan yükler, ikinci adımda ise MHB dediğimiz Sadece dökme taşıma esnasında tehlike arz eden yüklerdir. Bu yüklerin UN numarası olması gerekmemekte olup sadece dökme olarak taşındığında tehlikeli kapsama girmektedirler. Ambalajlı taşınmaları durumunda IMDG Koda da tabi olmadıklarından herhangi bir kodun uygulanmasını gerektirmezler.

WOODCHIPS:

Tanım: Yaklaşık bir kartvizit boyutunda mekanik olarak yontulmuş doğal ahşap.

Bu malzeme kimyasal bir tehlikeye sahiptir. Bazı gönderiler oksidasyona neden olarak, kargo ve bitişik alanlarda oksijenin tükenmesine ve karbondioksitin artmasına neden olabilir. %15 veya daha fazla nem içeriği ile bu kargonun yangın riski düşüktür. Nem içeriği azaldıkça, yangın riski artar. Tahta talaşları kuru olduklarında dış kaynaklar ile tutuşabilir. Kolayca yanıcıdırlar ve sürtünme ile tutuşabilirler.

Ayırma: Sınıf 4.1 maddelerinden ayrı tutulacaktır.

Defumigasyon sonrasında geçerli bir sertifika düzenlenip, oksijen seviyesinin %20,7 olduğu Test edilene kadar personelin kargoya ve bitişik kapalı alanlara girmesine izin verilmeyecektir. Bu koşulun karşılanmaması durumunda, kargo ambarına veya bitişiğine ilave havalandırma uygulanacak, sonrasında

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

tekrar ölçüm sağlanacaktır. Kuru havalarda güvertede biriken tozlar çabuk kurur ve kolayca tutuşur. Yangını önlemek için uygun önlemler alınacaktır.

AĞAÇ ÜRÜNLERİ (WOOD PRODUCTS):

Bu yükler, kargo alanı ve bitişik alanlarda havadaki oksijen tükenmesine ve karbondioksit artışına neden olabilir. Bu yükler yanmaz veya düşük yangın riskine sahiptir.

Oksijen seviyesinin %21 olduğu tespit edilene kadar personelin kargoya ve bitişik kapalı alanlara girmesine izin verilmeyecektir. Eğer bu koşul karşılanmadığı takdirde, kargo ambarına veya bitişik kapalı mahallere ilave havalandırma uygulanacaktır, ve yeniden ölçüm, uygun bir aralıktan sonra yapılacaktır.

Kargoya girerken tüm mürettebat tarafından bir oksijen ölçer takılacak ve çalıştırılacaktır.

ALÜMİNYUM HİDROKSİT (ALUMINA HYDRATE):

Tanım: Alümina hidrat, ince, nemli, beyaz (açık renkli), kokusuz bir tozdur. Su da ve organik sıvılarda çözünmez.

Bu yük, taşınabilir nem limitini (TML) aşan bir nem içeriğinde nakledilirse sıvılaşabilir. Alümina Hidrat tozu çok aşındırıcıdır ve nüfuz eder. Gözleri, cildi ve mukoza zarlarını tahriş eder.

Bu kargo yanıcı değildir veya yangın riski düşüktür.

Ayırma: Oksitleyici maddelerden ayrı tutulacaktır.

Bu yükün boşaltılmasından sonra kargo mahallerinin temizliğinde kullanılan su, sabit sintine pompaları ile basılmayacaktır. Kargo mahallerini sudan temizlemek için gerektiğinde portatif bir pompa kullanılacaktır.

AMONYUM NİTRAT (AMMONIUM NITRATE UN 1942):

Oksitleyici, yanmayı destekler. Bu kargoyu taşıyan bir gemideki büyük bir yangın, kontaminasyon (örneğin akaryakıt ile) veya güçlü bir hapsetme durumunda patlama riski içerebilir. Bitişik bir patlama da patlama riski içerebilir. Güçlü bir şekilde ısıtılırsa, bu kargo ayrışır ve yanmayı destekleyen zehirli gazlar ve gazlar verir. Amonyum nitrat tozu cilt ve mukoza zarlarını tahriş edebilir. Bu kargo higroskopiktir ve ıslandığında kekleşir.

Isı veya ateşleme kaynaklarından "ayrı"

Yanıcı maddelerden (özellikle sıvılar), kloratlar, klorürler, kloritler, hipokloritler, nitritler, permanganatlar ve lifli malzemeler (örn. pamuk, jüt, sisal vb.). "Tam bir bölme ile ayrılmış"

Diğer tüm mallardan "ayrı".

Kargo mahalli ile makine dairesi arasındaki perde "A-60" sınıfına göre yalıtılmamışsa standart olarak, bu kargo bölmeden "uzakta" istiflenecektir.

Bu kargo mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu kargo yağış sırasında elleçlenmeyecektir. Bu yükün elleçlenmesi sırasında, bu yükün yüklendiği veya yükleneceği kargo mahallerinin çalışmayan tüm ambarları kapatılacaktır.

Bu kargo, yakıt tank(lar)ının bitişiğindeki kargo mahallerine, tankların ısıtma düzeneklerinin bağlantısı kesilmedikçe ve tüm yolculuk boyunca bağlantısız kalmadıkça yüklenmeyecektir.

Bu kargo, ancak yetkili makam, bu malzemenin teste dayalı olarak patlamaya karşı direnci konusunda tatmin olduğunda yükleme için kabul edilecektir. Yüklemeden önce, gönderici kaptana bu malzemenin patlamaya karşı direncinin bu gerekliliğe uygun olduğunu belirten bir sertifika verecektir. Kaptan ve zabitler, geminin sabit gazlı yangın söndürme tesisatının bu yükün dahil olduğu yangında etkisiz kalacağını ve bol miktarda su

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

uygulanmasının gerekli olabileceğini not etmelidirler. Yangınla mücadele için yangın şebekesi üzerindeki basınç korunacak ve yangın hortumları döşenecek veya yerinde olacak ve bu kargonun yüklenmesi ve boşaltılması sırasında hemen kullanıma hazırdır. Yangın, açık alev, kıvılcım veya ark üreten ekipmanın kullanımını içeren hiçbir kaynak, yakma, kesme veya diğer işlemler, acil bir durum dışında, bu kargonun bulunduğu kargo mahallerinin yakınında gerçekleştirilmeyecektir. Bu yükün diğer kargo mahallerine, sintinelere ve diğer kapalı mahallere sızmasını önlemek için tedbirler alınacaktır. Güvertede sigara içilmemeli ve kargo mahallerinde ve bu kargo gemideyken güvertede SİGARA İÇİLMEZ ibareleri asılacaktır. Bu malzeme gemide bulunduğunda kargo mahallerinin ambar kapakları muhafaza edilecektir. Acil bir durumda açılabilmesi serbesttir.

Bu yükü taşıyan kargo bölmelerinin kapakları, su girişini önlemek için hava geçirmez olacaktır. Bu kargonun sıcaklığı, ısınma ve oksijen tükenmesine neden olabilecek ayrışmayı tespit etmek için yolculuk sırasında günlük olarak izlenecek ve kaydedilecektir.

Bu kargo sertleşmişse, gerekirse çıkıntı oluşumunu önlemek için budanacaktır. Akaryakıt ikmaline izin verilmeyecektir. Makine dairesi dışında, bu kargo için kargo mahalline bitişik mahallere fuel oil pompalanmasına izin verilmeyecektir.

Bu yükün tahliyesinden sonra sintine kuyuları ve kargo mahallerinin frengileri kontrol edilerek sintine kuyularında ve frengilerde tıkanıklık varsa giderilecektir.

AMONYUM NİTRAT BAZLI GÜBRELER: Yanmayı destekler. Bu maddeleri taşıyan bir gemide çıkacak büyük bir yangın, kirlenme (örn. akaryakıt) veya güçlü hapsetme durumunda patlama riski içerebilir.

Isıtıldığında güçlü bir şekilde ayrışır, zehirli dumanlar ve yanmayı destekleyen gazlar ortaya çıkabilir.

Bu kargo higroskopiktir ve ıslanırsa topaklanır.

Yanıcı malzemelerden (özellikle sıvı), bromatlar, kloratlar, kloritler, hipokloritler, nitritler, perkloratlar, permanganatlar, toz metaller ve bitkisel lifler (örn. pamuk, jüt, sisal, vb.). Diğer tüm mallardan "ayrı".

Isı veya ateşleme kaynaklarından "ayrı" (ayrıca bkz. Yükleme).

Isıtılmış içeren herhangi bir tank, çift dip veya borunun hemen yanına istiflenmemelidir.

POTASYUM NİTRAT: Islandığında oksitlenir. Yanıcı malzemelerle karışımlar kolayca tutuşur ve şiddetle yanabilir.
Bu kargo higroskopiktir ve ıslanırsa topaklanır.

İstifleme ve ayırma
Gıda maddelerinden "ayrı".

Yük temiz ve kuru tutulmalıdır. Bu kargo yağış sırasında elleçlenmeyecektir. Bu yükün elleçlenmesi sırasında, kargo bölmelerinin çalışmayan tüm kapakları kapatılacaktır.

Önlemler
Yük ile yanıcı maddelerin temasını önlemek için gerekli özen gösterilecektir.

Sabit gazlı yangın söndürme tesisatı bu kargonun dahil olduğu yangınlarda etkisizdir ve bol miktarda su uygulanması gereklidir.

KONTROLSÜZ KOPYA

KÜKÜRT (SULPHUR):

Tanım: Ekşi gaz işleme veya petrol rafinerisi işlemlerinden elde edilen ve sülfürü erimiş halden belirli katı şekillere (örneğin priller, granüller, peletler, pastiller veya pullar) dönüştüren bir biçimlendirme işlemine tabi tutulmuş bir yan ürün; parlak sarı renkte; kokusuz.

Bu kargo yanıcı değildir veya yangın riski düşüktür. Bir yangına karışırsa, kargo zararlı gazlar üretebilir.

Program hükümlerine uygun olarak elleçlendiğinde ve nakledildiğinde, bu kargo insan dokusu veya gemi için korozyon veya toz tehlikesi oluşturmaz.

Flor, klor, kloratlar, nitratlar (nitrik asit), peroksitler, sıvı oksijen, permanganatlar, dikromatlar veya benzerleri gibi güçlü oksitleyicilerden "ayrı" tutulmalıdır.

Yükün tehlikelerine göre temiz ve kuru tutulmalıdır. Ambarlar deniz suyu ile yıkanmamalıdır.

Toz oluşmasını önlemek için elleçleme sırasında darbe, aşınma ve ezilmeyi en aza indirmek için uygun önlemler alınacaktır. Yüzey aktif maddelerin standart uygulaması, havadaki tozun oluşmasını engeller.

Makineleri, konaklama yerlerini ve ekipmanı küçük parçacıklardan veya oluşursa tozdan koruyun. Kargo elleçleme ile ilgili kişiler koruyucu giysi, gözlük ve toz filtreli maske takacaktır. Sülfür, su ve çelik arasında herhangi bir olası aşındırıcı reaksiyonu önlemek için, trimleme plakaları ve tank üstleri dahil ambarlar, kireç yıkama gibi koruyucu kaplama ile işlenecektir. Üst kısımlarda sağlam bir boya kaplaması olacaktır. Kapaklar sıkıca kapatılacaktır.

Kargo mahallerine girerken, özellikle gemi ambarlarındaki kükürtün alt katmanları alanında, Örgüt tarafından geliştirilen tavsiyeler dikkate alınarak uygun güvenlik önlemleri alınacaktır.

Toz oluşmasını önlemek için elleçleme sırasında darbe, aşınma ve ezilmeyi en aza indirmek için uygun önlemler alınacaktır.

Temizliğe katılan kişiler baret, koruyucu gözlük, uzun kollu gömlek, uzun pantolon ve su geçirmez eldiven giymelidir. Onaylı solunum cihazlarının kullanılması düşünülmelidir. Ambarlar, deşarjdan sonra sadece tatlı su kullanılarak iyice yıkanmalıdır.

2. SORUMLULUKLAR

2.1 GENEL SORUMLULUKLAR;

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanılacaktır.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanılacaktır.

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

2.2 YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI

Yük ilgilisinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlayacaktır.

b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlayacaktır.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlayacaktır.

2.3 TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI

Taşıyanın sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek, bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlayacaktır.

b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol edecektir.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol edecektir.

2.4 KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri bölge liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmayacaktır.

b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verecektir.

c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemeyecek, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmeyecektir.

ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlayacak, ilgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda olmayacaktır.

d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapacak, gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmayacaktır.

e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirleyecek, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alacaktır.

f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol edecektir.

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

Şirket İçi

g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlayacak ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmeyecektir.

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlayacaktır.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlayacaktır.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapacaktır.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatacaktır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutarak, bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verecektir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri bölge liman başkanlığına bildirecektir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları bölge liman başkanlığına bildirecektir.

m) İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlayacaktır.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlayarak, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvuracaktır.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolayacak ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alacaktır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurarak ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapacaktır.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce bölge liman başkanlığından izin alacaktır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak bölge liman başkanlığına sunacak ve bölge liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirecektir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlayacaktır.

2.5 GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI

Gemi ilgililerinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlayacaktır.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek, taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlayacaktır.

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlayacaktır.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol edecektir.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirecektir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulunduracak ve talep halinde ilgililere beyan edecektir.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlayacaktır.

g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri bölge liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirecektir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmeyecektir.

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını bölge liman başkanlığına bildirecektir.

ı) İdare ve bölge liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlayacaktır.

i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmeyecektir.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlayacaktır.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlayacaktır.

3. İGSAŞ LİMANI TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER;

3.1 YÜKLEME EMNİYETİ

(1) Bölge Liman Başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

(2) Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yükü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.

(3) Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.

(4) Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında 22 nci madde kapsamında idari işlem yapılır.

(5) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından bölge liman

KONTROLSÜZ KOPYA

başkanlığına sunulur. İdare veya bölge liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

(6) Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.

(7) Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.

(8) Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.

(9) Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

(10) Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayrım kurallarına uyularak yüklenir.

(11) Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

3.2 IBC KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER

(1) IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18'de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülüklere uyar. IBC Kod kapsamına giren ve Bölüm 17 ve 18'de adları verilen yüklere ilişkin güncellemeler her yıl aralık ayında IMO tarafından yayımlanan MEPC.2 sirkülerleri ile takip edilir.

(2) IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2'de belirtilen belgeler bulundurulur.

(3) IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi insanları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.

(4) IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak kamaralar, sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.

(5) Asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17'de bulunan tablonun "zararlılar (hazards)" başlıklı "d" sütununda "emniyet (safety)-S" ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler, ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

KONTROLSÜZ KOPYA

3.3 IMSBC KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER

(1) SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde "dökme yük sevkiyat isminin" kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir.

(2) Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır. Gemideki bütün tehlikeli yüklerin yerini gösteren ve sınıflarını belirten ayrıntılı bir istif planı, anılan yük manifestosu veya özel liste yerine kullanılabilir.

(3) SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye ek olarak beyan edilir. 1.780 kg/m3 ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m3 ile 1.780 kg/m3 arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, yükleme limanı Türkiye'de ise Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.

(4) IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:

a) Yükleme limanının yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. Yükleme limanı Türkiye'deyse TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası bölge liman başkanlığı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınarak saklanır ve İdare tarafından yapılan denetimlerde talep edilmesi halinde sunulur.

b) Yük gemideyken MC değerinin TML'den daha az olmasını sağlamak için nem içeriğini örnek alma, test etme ve kontrol etme prosedürleri, gemi ilgilisi tarafından IMSBC Kod hükümleri dikkate alınarak hazırlanır. Bu prosedürlerin onaylanması ve uygulanmasının kontrolü bölge liman başkanlığı tarafından yapılır. Prosedürün onaylandığını belirten belge gemi ilgilisine verilir.

c) Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2'de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.

ç) TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.

d) Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.

(5) IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2'ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekir.

KONTROLSÜZ KOPYA

(6) Tehlikeli katı dökme yüklerden kaynaklanan kazalara müdahale etmek için uygun acil müdahale talimatları gemide bulundurulur.

(7) IMSBC Kod'da bulunmayan bir katı dökme yükün taşınması ve bildirimi ile ilgili usuller İdarece belirlenir.

3.4 IMDG KOD KAPSAMINDAKİ YÜKLER

(1) IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesneler denizyoluyla taşınamaz.

(2) Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilen risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.

(3) Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.

(4) IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.

(5) Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.

(6) SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur. Tehlikeli katı dökme yükler hariç olmak üzere IMDG Kod Sınıf 6.2, Sınıf 7 ve sınırlı miktarda taşınabilen tehlikeli yükler için sertifikaya gerek yoktur.

3.5 LİMAN SAHASINDA VE BİTİŞİK LİMANLAR ARASINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN TAŞINMASI

(1) Liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler uygun ambalajlarda, yük taşıma birimlerine yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla taşınır. Gemilerde bulunacak yolcu sayıları belirlenirken IMDG Kod Kural 7.1.3.1 ve Bölüm 7.5 hükümleri göz önünde bulundurulur.

3.6 GEMİLERE ÖZEL DİĞER HÜKÜMLER

(1) Dökme haldeki bitkisel yağları taşımak üzere halihazırda belgelendirilmiş genel kuru yük gemilerinin belirli seferler için bitkisel yağları taşımaya devam etmelerini sağlamak için oluşturulmuş rehberin yayımlandığı MEPC.148(54) sayılı Karar gereğince, rehberin 1.1 inci maddesinde tanımlanan yükler, anılan maddede verilen şartları haiz genel kuru yük gemilerinde taşınabilir.

(2) IGC Kod Bölüm 13.6.13 hükümleri kapsamında, IGC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde en az iki adet taşınabilir gaz detektörü bulundurulması zorunludur. Bu detektörler kapalı mahallerdeki oksijen düzeyinin tespiti ve geminin taşıdığı yüklerden kaynaklanabilecek yanıcı, patlayıcı ve zehirli gazların ölçümünü yapabilecek nitelikte olmalıdır. Gemilerde bulundurulacak dedektörler, her gaz için ayrı ayrı olabileceği gibi taşınan yüklerden kaynaklanabilecek gazların varlığını ölçebilme yeteneğine sahip çok amaçlı da olabilir. Gemilerde bulundurulacak oksijen düzeyini ölçen detektörler, TS EN 50104:2020 performans gerekliliklerini ve test standardını; yanıcı gaz varlığını ölçen detektörler, TS EN 60079-29-1:2017 performans gerekliliklerini ve test standardını; zehirli gaz varlığını ölçen detektörler ise TS EN 60079-29-4:2011 dizayn gerekliliklerini ve test standartlarını karşılamalıdır. Bu detektörlerin kalibrasyonları, TS EN ISO/IEC

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

17025:2017 standardına göre akredite olmuş laboratuvarlarda üreticilerinin belirlediği periyotlarda ve usulde yaptırılır.

(3) Gemilerde, Kategori X, Y veya Z maddelerini içeren yük atıklarının veya balast sularının, tank yıkama sularının veya diğer karışımların boşaltımını düzenleyen zorunlu hükümler içeren MARPOL73/78 Ek II Bölüm 5 Kural 13 hükümlerine riayet edilir.

(4) MARPOL Ek II kapsamındaki, Kategori X yükler veya yüksek viskoziteye sahip ya da katılaşabilen Kategori Y yükleri taşıyan gemiler, tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.

(5) Kategori Y veya Z yükleri taşıyan gemilerin MARPOL Ek II Lahika 4'te modeli açıklanan tahliye rehberine (Procedures and Arrengement Manual) uygun olarak yük tahliyesi yapmamaları veya alacakları alternatif önlemlerin bölge liman başkanlığı tarafından onaylanmaması halinde tahliye limanından kalkmadan önce tahliye ettikleri yük tanklarını yük atıklarından arındırmak amacıyla ön yıkama yapmak ve atıklarını atık kabul tesisine vermek zorundadırlar.

(6) Ön yıkama işlemi MARPOL Ek II Lahika 6 uyarınca hazırlanan, klaslı gemilerde yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında, klassız gemilerde ise bayrak devletinin yetkili idaresi tarafından onaylanan bir prosedür kapsamında yapılır. İdare ön yıkama konusunda muafiyet tanıyabilir.

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

Şirket İçi

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI;

4.1. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları

IMDG Koda ve ADR'ye göre Tehlikeli Madde Sınıfları ve Alt Bölümleri IMDG Kod Kitabı Cilt 1 Bölüm 2'de ve ADR Kitabı Cilt 1 Bölüm 2'de açıklandığı üzere aşağıdaki gibidir:

IMDG Code	Tehlike Sınıfı	Tehlike Sınıfı Adı	ADR
Bölüm 2.0		**Genel**	Bölüm 2.1
Bölüm 2.1	**Sınıf 1**	Patlayıcılar	Bölüm 2.2.1
Bölüm 2.2	**Sınıf 2**	Gazlar	Bölüm 2.2.2
Bölüm 2.3	**Sınıf 3**	Yanıcı Sıvılar	Bölüm 2.2.3
Bölüm 2.4	**Sınıf 4.1**	Yanıcı Katılar	Bölüm 2.2.41
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	Bölüm 2.2.42
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler	Bölüm 2.2.43
Bölüm 2.5	**Sınıf 5.1**	Oksitleyici Maddeler	Bölüm 2.2.51
	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler	Bölüm 2.2.52
Bölüm 2.6	**Sınıf 6.1**	Zehirli (Toksik) Maddeler	Bölüm 2.2.61
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler	Bölüm 2.2.62
Bölüm 2.7	**Sınıf 7**	Radyoaktif Maddeler	Bölüm 2.2.7
Bölüm 2.8	**Sınıf 8**	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	Bölüm 2.2.8
Bölüm 2.9	**Sınıf 9**	Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler	Bölüm 2.2.9
Bölüm 2.10		**Deniz Kirleticiler**	Bölüm 2.2.9

KONTROLSÜZ KOPYA

Tehlikeli Madde Alt Sınıfları

Sınıf 1 Patlayıcılar

Sınıf 1.1 Kitle imha kapasitesi olan patlayıcılar

Sınıf 1.2 Kitle imha kapasitesi olmayan ancak parça etkisi olan patlayıcılar

Sınıf 1.3 Kitle imha etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar

Şirket İçi

Sınıf 1.4 Önemli bir patlama tehlikesi olmayan maddeler

Sınıf 1.5 Kitle imha etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler

Sınıf 1.6 Kitle imha kapasitesi olmayan ve çok hassas olmayan maddeler

En tehlikeliden en az tehlikeliye kadar olan alt bölümler aşağıdaki gibidir:

1.1 - 1.5 - 1.2 - 1.3 - 1.6 - 1.4

Her bir Alt Bölüm için Uyumluluk Grupları bulunmaktadır (IMDG Kod Bölüm 2.1.2). Uyumluluk Gruplarının anlamı ve hangi Alt Bölüme uygun olduğu aşağıda açıklanmıştır:

A: Birincil patlayıcı madde **(1.1)**

B: Birincil bir patlayıcı madde içeren ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özellik içermeyen nesne. İnfilak detanatörleri, patlama ve başlatma şarjları için detanatör, kapsül tipi gibi bazı nesneler içlerinde birincil patlayıcı olmasa da bu kapsamdadır **(1.1, 1.2, 1.4).**

C: Sevk edici patlayıcı maddeler veya bu tür patlayıcı maddeleri içeren diğer alev alıcı patlayıcı maddeler veya nesneler **(1.1, 1.2, 1.3, 1.4)**

D: İkincil infilakta kullanılan patlayıcı madde veya kara barut veya ikincil infilak patlayıcı madde içeren nesne; her durumda ateşleme tertibatı ve sevk şarjı, birincil patlayıcı madde ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özelliği içeren nesne olmadan patlamayan madde veya nesneler **(1.1, 1.2, 1.4, 1.5)**

E: Ateşleme aracı olmayan, ikincil infilaklı patlayıcı madde içeren nesne, sevk şarjlı, (yanıcı sıvı veya jel veya hipergolik sıvılar hariç) **(1.1, 1.2, 1.4)**

F: Kendisi ateşlemeyi başlatabilen ikincil patlatıcı madde içeren nesne, sevk şarjı olan (yanabilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvılar hariç) veya sevk şarjı olmayan **(1.1, ila 1.4).**

G: Piroteknik madde veya içinde piroteknik madde içeren nesne veya içinde hem patlayıcı madde hem aydınlatıcı, yangın çıkaran, gözyaşı veya duman üreten madde içeren nesne, (suyla tepkimeye giren nesne veya içinde beyaz fosfor, fosfitler, pirofobik madde, yanıcı sıvı veya jel, veya hipergolik sıvılar hariç) **(1.1, 1.2, 1.3, 1.4)**

H: Hem patlayıcı madde, hem beyaz fosfor içeren nesne **(1.2, 1.3)**

J: Hem patlayıcı madde, hem yanabilir sıvı veya jel içeren nesne **(1.1, 1.2, 1.3)**

K: Hem patlayıcı madde, hem zehirli kimyasal madde içeren nesne **(1.2, 1.3)**

L: Patlayıcı madde veya patlayıcı madde içeren ve özel bir risk sunan (örnek; suyla tepkime veya hipergolik sıvı, fosfitler veya pirofobik maddelerin varlığı) ve her bir tipin yalıtılması gereken nesne **(1.1, 1.2, 1.3)**

N: Yalnız son derece duyarsız maddeleri içeren nesneler **(1.6)**

S: Kazara aktif hale geçtiğinde meydana gelebilecek tehlikeli etkilerin paketin içiyle sınırlı olduğu ve paketin yangın sonucu özelliğini kaybettiği durumda dahi, bütün patlama ve saçılma etkilerinin yangınla

KONTROLSÜZ KOPYA

mücadeleyi veya paketin hemen yanındaki diğer acil durum müdahale çabalarını belirgin olarak engellemediği şekilde paketlenmiş veya tasarlanmış madde veya nesne **(1.4)**

Sınıf 2 Gazlar

Sınıf 2.1 Yanıcı Gazlar

Sınıf 2.2 Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar

Sınıf 2.3 Zehirli Gazlar

Sınıf 4 Yanıcı Katılar

Sınıf 4.1 Yanıcı Katı Maddeler

Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler

Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler

Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler

Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler

Sınıf 5.2 Organik Peroksitler

Sınıf 6 Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler

Sınıf 6.1 Zehirli (Toksik) Maddeler

Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler

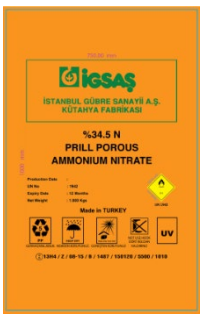
Sınıf 3, **Sınıf 7**, **Sınıf 8** ve **Sınıf 9** için herhangi bir Alt Bölüm bulunmamaktadır.

Liman tesisinde bu tehlike sınıflarından **Sınıf 2.3, 4.1, 5.1** elleçlenmektedir.

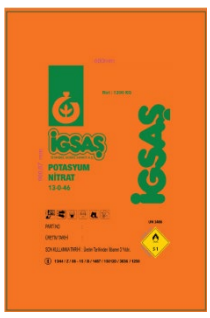
4.2. Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yükler IMDG Kod Bölüm 4 kapsamında paketlenecek ve ambalajlanacaktır.

İçinde tehlikeli madde bulunan tüm ambalajlar herhangi bir Yük Taşıma Birimi (CTU) içinde olsalar bile Birleşmiş Milletler (UN) Tip Onayına sahip olmalıdır.







KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

4.3. Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yük ihtiva eden ambalajlar IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere markalanacak, etiketlenecek ve levhalandırılacaktır. Bu etiket ve işaretler ile ilgili bilgiler aşağıdadır.

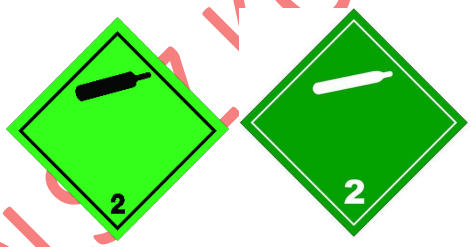
- **Sınıf 1 PATLAYICILAR**



- **Sınıf 2 GAZLAR**



Sınıf 2.1



Sınıf 2.2



Sınıf 2.3

- **Sınıf 3 YANICI SIVILAR**



- **Sınıf 4 YANICI KATILAR**



Sınıf 4.1



Sınıf 4.2



Sınıf 4.3

KONTROLSÜZ KOPYA

YYH | Genel | Kişisel Veri İçermez

Şirket İçi

Şirket İçi

- **Sınıf 5 OKSİTLEYİCİ MADDELER VE ORGANİK PEROKSİTLER**



Sınıf 5.1



Sınıf 5.2

- **Sınıf 6 ZEHİRLİ (TOKSİK) VE BULAŞICI MADDELER**



Sınıf 6.1



Sınıf 6.2

- **Sınıf 7 RADYOAKTİF MADDELER**









- **Sınıf 8 AŞINDIRICI (KOROZİF) MADDELER**

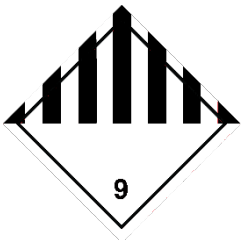


KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

Şirket İçi

- **Sınıf 9 FARKLI TEHLİKELİ MADDE VE NESNELER VE ÇEVREYE ZARARLI MADDELER**



4.4. Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Tehlike sınıflarının yanı sıra gerektiğinde kullanılacak diğer işaretler aşağıdadır:

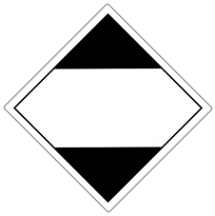
- **Deniz Kirleticiler**



- **Yüksek Sıcaklıkta Taşınan Tehlikeli Maddeler**



- **Sınırlı ve İstisnai Miktar İşareti**

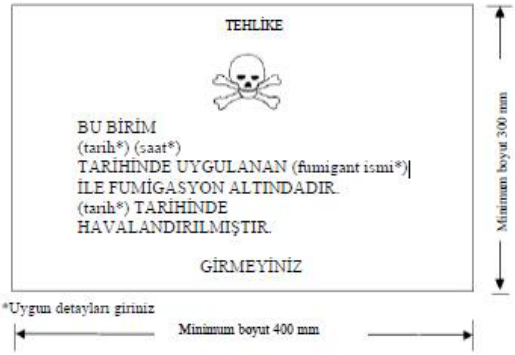




IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesinin 7b sütununda yer alan kategoriler (E0'dan E5'e kadar) kapsamında 3.5 bölümünde yer alan tabloda gösterildiği üzere en fazla 1.000 adet bu kapsama uygun paket taşınabilir.

Bu etiketin uygulandığı durumlarda gönderen kısmı ** yerinde ve ürünün tehlike sınıfı * bölümünde yazılmalıdır.

- **Fumigasyon Uyarı İşareti**



KONTROLSÜZ KOPYA

YYH | Genel | Kişisel Veri İçermez

Şirket İçi

Şirket İçi

Farklı tehlikeli madde sınıfları için Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PG I - Yüksek derecede tehlike

PG II - Orta derecede tehlike

PG III - Düşük derecede tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1 deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

Tehlikeli madde taşınacak UN tip onaylı ambalaj kodlarında bulunan X, Y ve Z harfleri ambalaj dayanıklılığını belirler. X harfi en dayanıklı ambalaj olup tüm Ambalaj Grupları için kullanılabilir. Y harfi orta dayanıklı ambalaj olup Ambalaj Grupları II ve III için kullanılabilir ve Z harfi en az dayanıklı ambalajdır ve sadece Ambalaj Grubu III için kullanılmalıdır.

4.5. Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

İki veya daha fazla tehlikeli yükün ayrıştırma koşullarının belirlenmesi için ayrıştırma koşullarına, IMDG Kod Cilt I, 7.2.4'te verilen Ayrıştırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b) hükümlerine başvurulacaktır.
Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b)'deki hükümler öncelikli olacaktır.
Tehlikeli yüklerin genel ayrıştırma tablosu aşağıda verilmiştir:

İSİZKOPYA

SINIF		1.1 1.2 1.3	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli Gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı Sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici Maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik Peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif Maddeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Şirket İçi

Şirket İçi

Bu tabloda yer alan ayrıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddeler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

"1": ".....'dan uzak": En az 3 metre yatay mesafe ile aynı ambar içinde veya güvertede taşınabilir.

"2": ".....'dan ayrı": Güverte altında farklı ambarlarda veya güverte üzerinde en az 6 metre yatay mesafe taşınabilir.

"3": "....dan bir tam bölme veya ambarla ayrı": En az 12 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında aynı ambar veya bölme içinde taşınamaz.

"4": "araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına .....'dan ayrı": En az 24 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında taşınması durumunda uzunlamasına (baş-kıç istikametinde) tehlikeli maddelerin arasına ilaveten başka bir ambar girmesi gerekmektedir.

"X" ve **"*"** için IMDG Kod'da ve Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş istifleme şartları geçerlidir.

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

KOPYA

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı Gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli Gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Yanıcı Sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	S	A	S	S	A	A	A	S	S	A	A	0
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici Maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik Peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

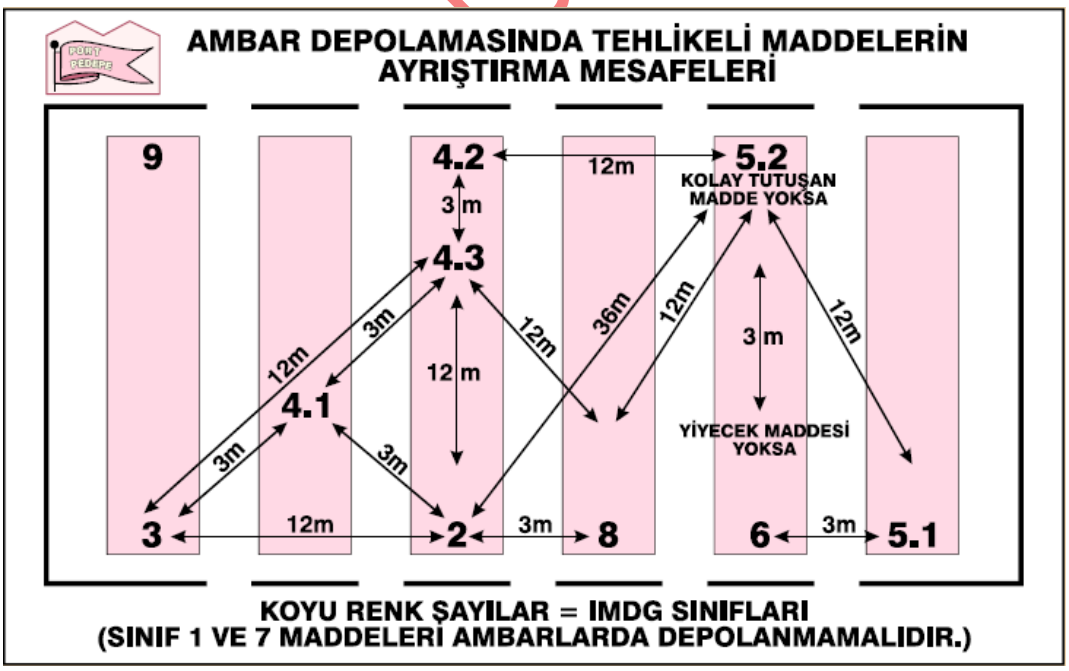
Şirket İçi

Şirket İçi

1. Ambalaj / IBCler / treylerler / düz veya platform konteynerler için
0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
A = "…dan uzak" – minimum 3 m mesafe
S = "… dan ayrı" – açık alanlarda minimum 6 m. mesafe;
kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da
yangın geçirmez duvarla ayrılmış
2. Kapalı konteynerler / seyyar tanklar / kapalı kara yolu araçları için
0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
A = "…dan uzak" – ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
S = "… dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine min 3 m mesafe,
kapalı alan ve depolarda minimum 6 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış
3. Açık kara yolu vasıtaları / tren vagonları / üstü açık konteynerler için
0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)
A = "…dan uzak" – minimum 3 m mesafe
S = "… dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine minimum 6 m
mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da
yangın geçirmez duvarla ayrılmış

4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri

İGSAŞ Limanında yük taşıma birimleri dışında gelecek olan ambalajlarla tehlikeli yük depolaması yapılmayacaktır. Mücbir sebeplerle kontrollü bir şekilde kısa süreli liman ambarlarında tehlikeli madde depolanırsa aşağıdaki ayrıştırma mesafeleri geçerli olacaktır.



SÜZKOPYA

Şirket İçi

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme faaliyetinde bulunan İgsaş Limanı söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri, ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı, acil durum iletişim bilgileri, acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesisi kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabi hazırlayarak ilgililerin kullanımına sunmuş, kıyı tesisi personeline dağıtmıştır. (EK 10)

6. OPERASYONEL HUSUSLAR ;

6.1. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler:

Limanımıza yanaşacak Tehlikeli Yük Gemileri Yanaşma Prosedürü :

- Gemi Acentesi tarafından Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı'ndan geminin yanaşma ordinosu alınır.
- Geminin yanaştırma talimatı, ANKAŞ Pilot İstasyonuna mail / faks yoluyla liman yetkilisi tarafından gönderilir.
- Amonyak tankerleri yalnızca gündüz saatlerinde yanaştırılır. Diğerlerinde gün ışığı kısıtlaması yoktur.
- Pilot kılavuzluğunda, gemi liman manevra sahasına getirilir.
- Liman manevra alanına girdiğinde, rıhtım üzerinde bulunan palamarcılar marifetiyle, gemi halatlarını serbest bırakma kancalarına bağlarlar.
- Böylece geminin yanaşması gerçekleşmiş olur.
- Amonyak gemileri yalnızca 1-2-3 No'lu rıhtımlara yanaşabilir.
- 1-2-3 No'lu rıhtımlarımızda 13 adet serbest bırakma kancası mevcuttur.
- Diğer tehlikeli yükler için herhangi bir rıhtım / iklim / zaman kısıtlaması yoktur.

6.2. Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler:

Aşağıdaki tabloda belirtilen değerler gemilerin İgsaş limanı iskelesinde güvenli bir operasyonun sürdürülebilmesi için hesaplanarak verilmiş değerlerdir. Rüzgar hızı 34 kts ve üzerine çıktığında gemi ve tesis emniyeti açısından pilot istasyonu hizmet verebiliyorsa gemi iskeleden uzaklaştırılır.

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

HAVA ŞARTLARI	OPERASYON	YAPILACAK İŞLER	GÖRÜŞLER
Rüzgar ≤ 34 kts (17.47 m/s)	Yanaşma	Gemi Yanaşması	Pilot istasyonu hizmet verdiği sürece yanaşma yapılır.
Rüzgar ≥ 34 kts (17.47 m/s)	Yanaşma	Geminin Yanaşmasına İzin Verilmez	
Rüzgar ≥ 28 kts (14.39 m/s)	Tahliye / Yükleme	Tahliye / Yükleme Durdurulur	Liman, rüzgar hızı ≤ 28 kts (14.39 m/s) nin altına düşene kadar tahliyeyi / yüklemeyi yeniden başlatmama hakkını saklı tutar.
Rüzgar ≥ 28 kts (14.39 m/s)	Tahliye / Yükleme	Acil Durum Bırakma Kaplini ile flanşlar ayrılır	Rüzgar hızının artış oranı ve yeterli işletme personelinin mevcudiyeti göz önüne alınarak flanşların emniyetli bir şekilde ayrılması için gerekli tedbirler alınacaktır.
Rüzgar > 34 kts (17.47 m/s)	Tahliye / Yükleme	Gemi iskeleden ayrılır	Karar, Pilotun danışmanlığında, Gemi Kaptanı ve Liman Temsilcisi tarafından verilecektir
Herhangi bir rüzgar hızı	Yanaşma, Tahliye / Yükleme	Gemi yanaşması / ayrılması gerçekleştirilir.	Liman, kendi emniyetini teminen yanaşma, ayrılma ve tahliye sırasında herhangi bir isleme karar verip gemiden bu kararın uygulanmasını talep edebilir.
Yıldırım	Tahliye / Yükleme	Tahliye / Yükleme durdurulur, geminin bütün flanşları ve ventleri kapatılır.	Eger yıldırım Liman sahasının hemen yakınındaysa.
Yan yatma >7° Bas-kıç eğimi >5.0m	Tahliye / Yükleme	Tahliye / Yükleme durdurulur, bütün tahliye vanaları kapatılır.	Geminin düzeltici önlemleri alması istenir.

Şirket İçi

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler:

Tehlikeli yük elleçlemelerinde; yanıcı, parlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması tedbirleri rıhtım üstünde tehlikeli madde kargo gemilerinin yanaşma alanlarında ve operasyon alanlarında çeşitli uyarı ve ikaz levhaları bulundurulması şeklindedir.

Ayrıca, limanımızda gerçekleştirilecek ateşli işler için "Sıcak Çalışma Prosedürü" uygulanmaktadır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT;

7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

7.1.1 Kıyı Tesisi tarafından tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır:

- MARPOL
- IMDG CODE CİLT I & II ve Ek Kitap
- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- IGC CODE, IBC KOD, BLU KOD

7.1.2 Kıyı Tesisinin, tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

• Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi

• Gemide Gerekli olan Belgeler

• Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler

• Multi Model Tehlikeli Yük Formu

7.1.2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten "İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini" içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak bölge liman başkanlığına sunar.

KONTROLSÜZ KOPYA

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4'de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

7.1.2.2 Gemide bulunması gereken belgeler

Tehlikeli maddeler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli madde ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır. Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli maddeler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilecektir. Tehlikeli madde gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli maddelerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler tehlikeli madde içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

• Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklarasyonu içerisinde,

• Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,

• Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Madde Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi) gibi ayrı belgelerde.

7.1.2.3 Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

• Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası

• Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);

• Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

KONTROLSÜZ KOPYA

7.1.2.4 Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu, Tehlikeli malların birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilecek olan bir formdur.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır:

- UN Numarası
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı ve Gönderici,
- Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir. Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/ Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri:

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (parlama noktası, viskozite vb. bilgiler),

Bu bilgiler Liman Operasyon Sorumlusu, Operasyon Memurları ve bilmesi gereken diğer çalışanlara terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır. Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye tehlikeli yük/araç ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formunun (GBF-SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:

1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu (GBF-SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi), (Denizyolu Taşımacılığı İçin Gereklidir)
- Sınıfı (Sınıf 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (I, II, III),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu Taşımacılığı İçin Gereklidir)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır. Bölge Liman Başkanlığı geriye dönük bilgi talebi halinde ivedilikle başkanlığa bildirimde bulunulmaktadır.

Liman sahamızda depolanan tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

Tesisimizde ISO 9001 standartları uygulanmaktadır. Tesisimizde Yönetim Sistemleri'nin uygulanması, sürdürülmesi, etkinliklerinin sürekli iyileştirilmesi, hizmet kalitesinin sürekliliğinin sağlanması, çalışanların korunması, çevresel kirliliklerin önlenmesi, enerji kaynaklarının verimli kullanılması, müşteri taleplerinin

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

Şirket İçi

anlaşılması, yerine getirilmesi ve müşteri memnuniyetinin arttırılması için kuruluşumuz üst yönetimi tarafından gerekli kaynaklar tespit edilmekte ve sağlanmaktadır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE;

8.1. Cana/mala ve/veya çevreye risk oluşturan / oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürü;

- Gemiler yanaştığı andan itibaren L.T.G.S. ile gemi arasında yapılan karşılıklı deklarasyonda ACİL DURUMLAR için haberleşme şekli konusunda mutabakat sağlanır.

- Yangın ve patlama anında gemi veya tesis mutabık kalınan şekilde olayı liman ve gemi kontrol merkezlerine haber verir.

- Tesiste döner aynalı ikaz lambaları ile sirenler aynı anda çalışmaktadır.

- Tesiste acil durumlarda aşağıda belirtilen alarm tonlarına riayet edilip herhangi biri duyulduğunda gerekli koordinasyonun ivedilikle sağlanması gerekmektedir.

ALARM NEDENİ	ALARM TONU	PERİYODU	ŞİDDETİ
TESİSTE YANGIN	Dalgalı	20 sn aralıklı 2 defa kesikli	>120 Db
TESİSTE NH3 KAÇAĞI	Modüleli	2 dk aralıklı kesik kesik	>120 Db

KONTROLLÜ KOPYA

8.2. Acil Durumlarda gerekli müdahale imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

5312 ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI (KONTEYNER)			
S	MALZEME	PAKET	ADET
1	SOSİS (13CM *13 CM)	12	48
2	SOSİS (20CM *20 CM)	26	104
3	KARE PED	88	8800
4	ÇAPA	.....	2
5	ŞAMANDIRA	.....	2
6	KANCA	.....	2

YYH | Genel | Kişisel Veri İçermez

Şirket İçi

Şirket İçi

8.3. Tesiste meydana gelebilecek tehlikeli maddelerin karıştığı kazalar

Yaralıya ilk müdahale, tesis revir doktoru tarafından gerçekleştirilir. Hastanın tam teşekküllü bakımı için doktorun yönlendirmesi ile en yakın hastaneye sevki gerçekleştirilir.

8.4. Acil Durumlarda aranması gereken yerler ve telefon numaraları aşağıdaki gibidir;

KOCAELİ BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI	0 262 528 37 54
KOCAELİ ÇEVRE İL MÜDÜRLÜĞÜ	0 262 325 31 85 (santral)
K.B.B. ÇEVRE KORUMA MD.LÜĞÜ	0 262 331 36 96 / 0 262 332 31 34
KÖRFEZ İLÇE EMNİYET MD'LÜĞÜ	0 262 528 15 82
KOCAELİ VALİLİĞİ	0 262 300 50 00
GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	0 262 528 84 71
UZTUG UZMAR RÖMORKÖR HİZMETLERİ A.Ş.	0 (232) 445 76 00
MARE DENİZ TEMİZLİK FİRMASI	0 262 528 03 37 / 0 216 452 20 20
ACİL ÇAĞRI MERKEZİ	112

8.5. Tesiste meydana gelebilecek kazalarda, olay veya kazanın meydana geldikten sonra, kazanın oluş şekli, yapılan müdahaleler ve bildirim yerlerinin yazılacağı Kaza/Olay Bildirim Formu doldurulur.

Doldurulan formda tüm detaylar yer almaktadır.

8.6. Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yönetimi

8.6.1 Tehlikeli yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Kocaeli Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye, AFAD, MARE (Deniz Kirliliğine Müdahale Firması) ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;
Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak,
Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak,

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

KONTROLSÜZ

Şirket İçi

8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

EK 18'de yer almaktadır.

8.8. Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Amonyak ile ilgili herhangi bir bertaraf şekli veya farklı bir ürünle karışma durumu mümkün değildir. Elleçleme yalnızca gaz/likit boru hattı üzerinden gerçekleşmektedir.

Dökme tehlikeli yüklerin konveyör sistemi ile taşınması sebebiyle farklı herhangi bir ürünle karışması mümkün değildir. Supalan operasyonlarında da tek tip ürün elleçlenmesi nedeni ile aynı durum söz konusudur.

Torbalı yüklerde ambalaj ve depo alanları yalnızca o ürün için kullanıldığından tepkime yaratacak herhangi bir karışıklık meydana gelmemektedir.

8.9. Acil Durum Talim ve Tatbikatları

Tüm çalışanlar bu plan ile birlikte görevlendirilen kişiler hakkında bilgilendirilir. İşe yeni alınan çalışanlara acil durum planı ile ilgili bilgilendirme yapılır.

Acil durum ekipleri özel olarak eğitilir.

EĞİTİM	PERSONEL	SIKLIK
Acil Durum Genel Eğitimi	Tüm Personel	1 yılda bir
Arama, Kurtarma ve Tahliye Ekipleri Eğitimi	Arama, Kurtarma ve Tahliye Ekibi	1 yılda bir
Acil Durum Müdahale Ekipleri Eğitimi	Acil Durum Müdahale Ekibi	1 yılda bir

KONTROLSÜZ KOPYA

Acil Durum Tatbikatları

İGSAŞ çalışanlarının aktif katılım ve organizasyonunda yılda en az bir defa müdahale, kurtarma, tahliye ve toplanma tatbikatları düzenlenir.

- Acil Durum Ekibi için gerekli eğitimler planlanır ve eğitimlerin etkinliğinin değerlendirilmesi için belirli periyodlarda Acil Durum Tatbikatları yapılır. Eğitim ve tatbikat organizasyonlarını ve tatbikat için gerekli izinleri alınmasından SEÇ Müdürü sorumludur.
- Acil durum ekiplerine ve çalışanlara Acil Durum Koordinatörü koordinasyonunda yılda bir kez uygulanabilirliği mümkün olan acil durumlar için tatbikat yaptırılır.

- Tatbikatlar, hazırlanmış senaryolara dayanır. Her tatbikat farklı saat, gün, mevsim ve farklı olay senaryoları hazırlanarak gerçekleştirilir.
- Tatbikat sonrası acil durum koordinatörü tarafından değerlendirme yapılır ve raporlanır. Tatbikat Değerlendirme Tutanağı ile tatbikat süreleri, eksikler, aksaklıklar ve yapılması gerekenler, öneriler tutanakta kayıt altına alınır.

8.10. Limanımızda yangından korunma sistemleri olarak;

- 22 adet yangın dolabı

- 6 adet su monitörü

- 1 adet karbondioksit tüpü

- 1 adet yedek dizel pompa

8.11. Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına yönelik uygulamalar ;

12.11.2012 tarih ve M.41.1.KBB.0.14.03.00 – 309.02-2012-109652-1 sayılı İşletme Ruhsatına Esas Yangın Emniyet Raporu, Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı, İtfaiye Dairesi Başkanlığı – Önleme ve Eğitim Şube Müdürlüğü'nden alınmıştır.

Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik doğrultusunda, TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından yangın tesisatı alanında tescillenmiş Serbest Müşavirlik Mühendislik Bürosunda tam zamanlı olarak çalışan ve Makina Mühendisleri Odası Yangın Tesisatı Mühendis Yetki Belgesine sahip makine mühendisi tarafından hazırlanan ve onaylanan yangın planına sahiptir.

Liman yangın sistemleri kontrol periyodik olarak TÜRKAK akrediteli kuruluşlar, bakımları Teknik Emniyet birimi tarafından yapılmaktadır.

8.12. Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler

Limanımızda işletme bünyesinde bulunan çift su pompalarının arıza yaptığı durumlarda devreye girecek şekilde ana iskele üzerinde 12 bar basınçlı su sağlayan 1 adet Dizel Pompa mevcuttur.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

- İşletme içerisinde kullanılmak üzere 1 adet itfaiye aracı mevcuttur.

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ;

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

• Çalışanları Korumak

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karsı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

• İşletme Güvenliğini Sağlamak

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur. Tesisimizde İş sağlığı ve İş güvenliği kapsamında hazırlanmış bulunan İş Sağlığı ve İş Güvenliği ve İş İzin Prosedürlerinde belirtilen tedbirler dikkate alınacaktır.

KOPYA



SAĞLIK VE GÜVENLİK İŞARETLERİ

11 Eylül 2013 tarih ve 28762 sayılı, "SAĞLIK VE GÜVENLİK İŞARETLERİ YÖNETMELİĞİ" baz alınarak hazırlanmıştır.

RENK, ŞEKİL ve TANIM	ANLAM - AMAÇ	TALİMAT ve BİLGİ	ÖRNEKLER
Beyaz Zemin üzerinde kırmızı daire içerisinde çapraz çizgi	YASAK İŞARETİ	Dur Yapılması Yasak Yapılamaz Tehlikeli hareket/davranışı yapmak yasak	
Kenarları siyah, üçgen, sarı zemin üzerinde, siyah sembol	UYARI İŞARETİ	Dikkatli olun Önlem alın Kontrol edin Uyarıya dikkat edin, tehlikeye neden olabilir	
Kenarlıksız, yuvarlak, mavi zemin üzerinde beyaz sembol	ZORUNLULUK EMREDİCİ İŞARETİ	Özel bir davranış/eylem/ekipman, yapma/kullanma zorunluluğu Kişisel koruyucu donanım kullanımı	
Kenarlıksız, dikdörtgen veya kare, yeşil zemin üzerinde beyaz sembol	ACİL DURUM İLKYARDIM ACİL KAÇIŞLAR ACİL DURUM EKİPMANLARI EMNİYETLİ DURUM BİLGİLENDİRME İŞARETİ	Acil çıkış/kaçış İlyardım işaretleri Tehlikesiz/Emniyetli durum Sağlık yönlendirme işareti	
Kenarlıksız, dikdörtgen veya kare, kırmızı zemin üzerinde beyaz sembol	YANGINLA MÜCADELE SİSTEMLERİ ve YÖNLENDİRME	Yangınla mücadele ekipmanları ve yerleri Yangında kurtarılacaklar Yangın yönlendirmeleri/çıkışları	

Mavi: Sadece dairevi bir şekil içinde kullanıldığında emniyet rengi olarak kabul edilir.

Parlak Turuncu: Emniyet işaretleri dışında sarı yerine kullanılabilir. Özellikle zayıf doğal görüş şartlarında floresan özellikli bu renk çok dikkat çekicidir.

Engeller ve tehlikeli yerlerde kullanılan işaretler

1. Engellere çarpma, düşme ya da nesnelerin düşme tehlikesinin bulunduğu yerler ile işletme tesisleri içinde çalışanların çalışmaları esnasında dolaştıkları bölgeler, birbirini
2. İşaretlerin boyutu, engelin ya da tehlikeli bölgenin büyüklüğü ile orantılı olur.
3. Sarı–siyah ya da kırmızı–beyaz şeritler yaklaşık olarak 45 derece açıyla ve aynı büyüklükte boyanır.

ÖRNEK:

YYH | Genel | Kişisel Veri İçermez

Şirket İçi

Şirket İçi

9.2. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler;

Amonyak Elbisesi :



Özellikle, kriyojenik sıvılara, asitlere ve alkali solüsyonlarına karşı dayanıklıdır. WorkMaster Industry kimyasal koruyucu giysi; tank ve kazan temizleme işlemlerinde, dar alanlarda ve rafinerilerde gerçekleştirilen bakım ve onarım çalışmalarında, kimyasalların taşınmasında, temizlik işlemlerinde ve diğer birçok tehlikeli çalışmada güvenilir koruma sağlar.

Arka yüze yerleştirilen fermuar

Gaz geçirmez entegre tam yüz maskeli, tek parçalı WorkMaster Industry kimyasal koruyucu giysi; koruyucu giysinin üzerine takılan solunum cihazlarına (Tip 1b) uygun şekilde tasarlanmıştır ve katı, sıvı, aerosol ve gaz haldeki tehlikeli maddelere karşı korur. Ters tarafta yer alan bakımı kolay fermuar, önden gelen kimyasallara karşı güvenli koruma sağlar ve giyme ve çıkarma işlemlerini kolaylaştırır. Fermuar, kafanın üzerinde alın kısmından başlar ve dikey olarak sırta doğru devam eder.

Entegre ventilasyon sistemi

Vücudu soğutmak, nemi dağıtmak ve kullanım rahatlığını önemli ölçüde arttırmak için koruyucu giysiye bir ventilasyon sistemi entegre edilebilir. Ayrıca giysi, çalışma süresini ve dekontaminasyon için kullanılan süreyi arttırabilen harici bir basınçlı hava kaynağına (basınçlı hava hatlı sistem) bağlanabilir. Modüler bir tasarıma sahip olan giysi, özel çalışma koşullarına uygun olarak düzenlenebilir ve ayarlanabilir. Kesimi, çeşitli çalışma durumlarında maksimum manevra kabiliyeti sağlar.

Temiz Hava Tüplü Solumun Seti:



Temiz hava tüpleri oksijenin az olduğu, amonyak sızıntısının olduğu ve ya yoğun duman bulunan yerlerde yangın ve kurtarma ekipleri ile kaçağı gidermede görev alan kişilerin rahat çalışabilmesi için içerisine temiz hava sıkıştırılmış kaplardır.

Gelişen teknolojiye bağlı olarak çelik ve poliüretan malzemeden yapılmış tipler vardır. Tüpler belirli basınçlar altında kompresörler vasıtası ile doldurulur.

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

Şirket İçi

Hava Solunum Seti:



Bağımsız solunum aparatlarında (SCBA) birinci ve tek tercih Draeger marka temiz hava solunum seti kullanılmaktadır.

Endüstrilerde acil durumlarda denenmiş, test edilmiş ve sağlam bir temele sahip olan bu bağımsız solunum aparatı, kullanıma sunulduğu anadan itibaren konfor ve ergonomi anlamında yeni standartlar oluşturarak kullanıcılara rahatlık ve güvenilirlik sağlamaktadır.

Toz Maskesi:



Tek Kullanımlık Toz maskeleri, üst düzey konfora yönelik ergonomik tasarım ile daha kolay nefes almaya ve toz parçacıklarından kaynaklanan tehlikelere karşı rahat koruma sağlamaya yardımcı olan özel teknolojileri bir araya getirir.

Yüksek Performanslı Filtreleme Araçları, toz parçacıklarını etkin bir şekilde yakalamak için mekanik filtrelemenin avantajlarını elektrostatik filtreleme ile birleştirir ve ventil de ısı oluşumunu azaltır.

Tek kullanımlık toz maskeleri, toz maskesinin kenarları ve yüzünüz arasında iyi bir sızdırmazlık elemanı olduğunda en etkili durumdadır. Bu sızdırmazlık elemanı zarar gördüğünde, kirlenmiş hava boşluklardan sızabileceği için koruma risk altına girer.

Amonyak Kaçış Maskesi Yerleşim Yerleri ;

6 ve 7 No'lu rıhtımlarda 3 adet dolap mevcut olup, toplamda 18 adet Kaçış Maskesi bulunmaktadır.

Ana iskele üzerinde 1 adet çift taraflı kaçış maskesi dolabı mevcut olup, içinde 10 adet kaçış maskesi bulunmaktadır.

Dolap yerleri planlanırken rüzgar yönü ve Amonyak elleçleme alanı göz önünde bulundurularak hazırlanmıştır.

KONTROLSÜZ KOPYA

YYH | Genel | Kişisel Veri İçermez

Şirket İçi

Amonyak Kaçış Maskesi Kullanım Talimatı aşağıdaki gibidir;

KAÇIŞ MASKESİ KULLANIM TALİMATI

		
Maskenin Kafa Kavrama Kayışlarını Şekildeki Gibi Aç	**Maskeyi Çeneye Oturacak Şekilde Tak**	**Kafa Kayışlarını Şekildeki Gibi Tak**
		
İlk Önce Ense Kayışlarını Ger	**İkinci Olarak Şakak Kayışlarını Ger**	**Son Olarak Alın Kayışını Ger**

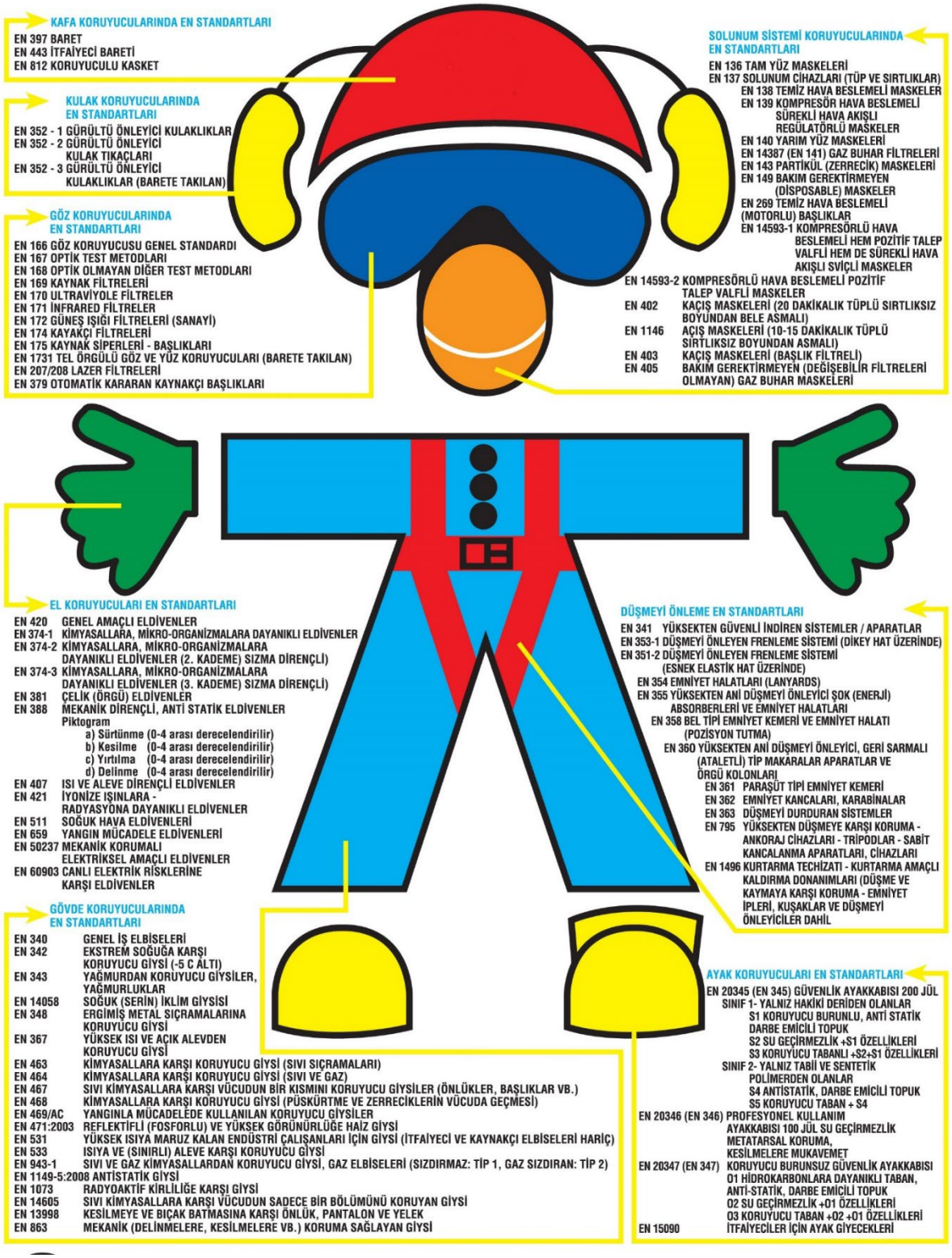
Bu Sıkım İşlemleri Acıtmayacak ve Sızdırmazlık Sağlanacak Şekilde Olmalıdır

1. Aşağıdaki hallerde yüze temas eden parçayı veya filtrelerini değiştirin

   A. Gözle görülür hasar varsa,
   B. Nefes alıp vermek zorlaşmışsa,
   C. Baş dönmesi veya rahatsızlık ortaya çıkıyorsa,
   D. Kirleticiyi koklayabiliyor yada tadabiliyorsanız

Şirket İçi

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI



YYH | Genel | Kişisel Veri İçermez

Şirket İçi

Şirket İçi

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

Öngörülen kapalı alana giriş prosedürleri takip edilmedikçe ve çalışma izni verilmedikçe, kapalı alana giriş yapılmasına izin verilmez:

Alan güvenliğinin sağlanması,
Kapalı mahal atmosferinin test edilmesi,
Kapalı mahal girişinde yeterli ilk yardım malzemesi ve can kurtarma ekipmanlarının bulundurulması,

Bulundurulması gerekilen ekipmanlar aşağıdaki gibi olabilir ancak bunlarla sınırlı kalmamalıdır:

- Tam şarjlı bir yedek silindire sahip SCBA (Bağımsız Solunum Cihazı),
- Cankurtaran halatı ve kurtarma koşum takımı. Yaşam halatı yeterli uzunlukta ve dayanıklılıkta olmalı ve dolaşma durumunda sökülebilir olmalı,
- Meşaleler,
- Yangın Tüpü,
- Engelli bir kişiyi yukarı kaldırmak için araçlar (ör. sedye) ve,
- Taşınabilir atmosfer test cihazları.

Kapalı mahal girişinde tecrübeli personelin bulundurulması,

Kişisel ekipmanların kontrolü. Gerekli koruyucu ekipman duruma göre farklılık gösterecektir. Bunun nedeni, her kapalı mahal girişi için farklı olacak risk değerlendirmesine bağlı olmasıdır.

Her bir kapalı alan girişi için bir "Giriş İzni" kaydı doldurulmalıdır.

Kapalı mahal çalışması sırasında aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Çalışma süresince mahal girişine içeride çalışma olduğuna dair uyarı kartları/yazıları asılmalı,
- Alanın uygun şekilde aydınlatıldığından emin olunmalı,
- Daima doğru kişisel koruyucu ekipman giyilmeli, kapalı alanın içindeyken kişisel koruyucu ekipmanlardan herhangi biri asla çıkarılmamalı,
- Kapalı mahallin içerisinde çalışma var iken atmosfer periyodik olarak test edilmeli ve şartlarda bir bozulma olması veya kişisel gaz detektöründe bir alarm çalması durumunda mahal içerisindeki kişi veya kişilere alanı terk etmeleri söylenmeli,
- Önceden kararlaştırıldığı şekilde düzenli olarak iletişim kurulmalı ve,
- Bir tehlike oluşursa veya mahaldeki herhangi bir personel olumsuz bir şekilde etkilendiğini hissederse, alandaki çalışma derhal durdurulmalı ve yeni "Çalışma İzni" verilmesi de dahil olmak üzere yeni bir değerlendirme yapılmalıdır.

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

10. DİĞER HUSUSLAR ;

10.1. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Geçerliliği

İGSAŞ Limanı "DGM.869558.KTTMUB.509" numaralı Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi sahibidir.

Limanımızda, Paketli Tehlikeli Yükler, Tehlikeli Katı Dökme Yükler, Tehlikeli Sıvı Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz) elleçlenmektedir.

10.2. TMGD Görevleri;

(1) TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

(2) TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Yönetmelikte ve Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu rapor kıyı tesisi işleticisi tarafından onaylanarak İdareye bildirilir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya bölge liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.

(3) TMGD, 8 inci madde kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır. TMGD'si denetime katılmayan kıyı tesislerinin denetimi yapılmaz ve denetim ücreti iade edilmez.

(4) Kıyı tesisinin TMGD hizmetini TMGDK'den aldığı durumlarda hizmet veren TMGD'nin makul bir sebepten ötürü denetime katılamaması durumunda TMGDK'nin bünyesinde istihdam edilen başka bir TMGD ilgili kıyı tesisine denetime katılması için TMGDK tarafından görevlendirilir. Aksi halde Yönetmelik kapsamında bölge liman başkanlığınca hizmet alınan TMGDK'ye idari yaptırım uygulanır.

(5) Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.

10.3. Karayolu ile kıyı tesisine gelecek / ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına / sahasından giriş/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar, liman sahasındaki hız limitleri vb.. hususlar).

Limanımızda Amonyak yükü tank depolarına boru hatlarıyla çekilmektedir. Herhangi bir vasıta / araç kullanılmamaktadır.

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

Diğer tehlikeli yüklere yönelik hususlar:

IMSBC Kod Grup B, Grup A ve B & IMDG CODE kapsamındaki tehlikeli yükler

Taşınması gereken belgeler

• Taşıma Belgesi

• Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5), kimlik belgesi veya pasaport

• Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,

• Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,

• Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi

• Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,

• Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

Taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

• Portatif yangın söndürücüler,

• Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,

• 2 Adet dikilebilir uyarı işareti

• Göz durulama sıvısı

• İkaz yeleği

• Portatif aydınlatma aparatı

• Bir çift koruyucu eldiven, göz koruyucu gözlükler

Liman Sahasındaki Hız Limitleri:

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır. Liman içinde araçların seyir hızı 20km/saat olarak belirlenmiştir.



KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

Şirket İçi

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir sinyal türü kullanılacaktır. Tehlikeli yükler aşağıdaki yükleri de içermektedir:

• 60ºC'nin altında parlama noktasına sahip kapalı kap içindeki dökme sıvı yükler;

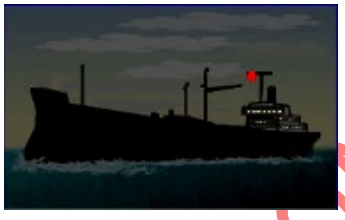
• Yanıcı ve/veya toksik dökme gazlar; ve

• Patlayıcılar (kısım 1.4S kapsamı dışında), düzenleyici kurum tarafından belirtilen derecelendirmeye uygun olarak, sınıf 3'e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş sıvı patlayıcılar ve sınıf 4.1'e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş katı patlayıcılar.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:



• Gündüz: "B FLAMASI" (Bravo: Tehlikeli kargo yüklüyor, boşaltıyor veya taşıyorum)



• Gece: 360°'den görülebilen çakarsız kırmızı ışık

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir:

Kıyı tesisinde bulunan gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.

Liman idaresi tarafından alınması gerekeli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:

KONTROLSÜZ KOPYA

YYH | Genel | Kişisel Veri İçermez

Şirket İçi

➢ Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi

➢ Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.

➢ Kirişler, Kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması.

➢ Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık boruların, kurşun boru içleri, valflar, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sızdırmazlığının sağlanması.

➢ Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alana bitişik alana da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.

➢ Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun 51 yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır

➢ Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar

(Limanlar Yönetmeliği) MADDE 21

1) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağızlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.

2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki, mendireklerle sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Bölge Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.

3) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.

4) Su ürünleri tesisleri ve balık kafesleri hizmetinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, su ürünleri tesisleri ve balık kafeslerine iki yüz metreden fazla yaklaşamaz.

KONTROLSÜZKOPYA

5) Kıyı tesisi işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılamaz. Ancak İdare acil durumlarda uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.

6) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine bölge liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

Bölge Liman başkanlığının iznine tabi diğer hususlar MADDE 22

(1) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için bölge liman başkanlığından izin alır.

(2) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde bölge liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.

(3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce bölge liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.

(4) Bölge Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.

(5) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik bölge liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Bölge Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.

(6) Bölge Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.

(7) Yakıt, yağ ve su ikmali yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce bölge liman başkanlığına bildirimde bulunur.

(8) Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aborda olabilirler, çift sıra bağlama yapamazlar.

(9) Bölge Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.

(10) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı'na bildirim yaparlar.

(11) Gemi ve deniz araçları, bölge liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle bulundukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede bölge liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde bölge liman başkanlığınca yapılır.

(12) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin bölge liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimi yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde bölge liman başkanlığınca yapılır.

(13) Kıçtankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.

(14) Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıdan itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek maksadıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 nisan-15 kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya bölge liman başkanlığı yetkilidir.

(15) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, bölge liman başkanlığının iznine tabidir.

(16) Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde bölge liman başkanlığının izni ile yapılır.

(17) Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, bölge liman başkanlığınca yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.

(18) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.

(19) Günübirlik gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak bölge liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

TANIMLAR / KISALTMALAR

Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

Bakanlık: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

BLU Manuel: Terminal Temsilcileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabını (IMO MSC/Circ.1160),

BLU Kod: Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,

CSS Kod: Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu,

CTU Kod: Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodunu,

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fümigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemini,

Gaz ölçümü: Yük taşıma birimleri ve/veya kapalı alanlarda bulunan İdare'nin ilgili yönetmelik kapsamında belirlemiş olduğu gazların ve olması gereken miktarların yetkilendirilmiş kuruluş ve kişiler tarafından özel cihaz ve aparatlar kullanılarak tespit edilmesini,

Gazdan Arındırma: Fümigasyon kapsamına giren ve fümigasyon kapsamına girmeyen ancak can, mal ve çevre için zararlı olabilecek gazların bulunduğu yük taşıma birimlerinin risk değerlendirmesi sonucunda ilgili yönergedeki değerlerinin üzerinde olduğunun tespit edilmesi durumunda aktif veya pasif havalandırma ile yapılan iş ve işlemleri,

Elleçleme: Tehlikeli yükün tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

Geçici depolama: Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici süreyle depolanmasını,

Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,

Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,

IGC Kod: Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,

IMDG Kod: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

ISGOTT: Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Kılavuzunu,

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

Kapalı alan: Sürekli çalışmaya göre tasarlanmamış olan, sabit veya seyyar bir tavanı veya çatısı (çadır, güneşlik vb. dahil) olan ve giriş yolları (kapıları, pencereleri, menholleri vb.) dışında tüm yan yüzeylerinin geçici ya da kalıcı olarak tamamen ya da yarıdan fazlası kapatılmış giriş-çıkışı kısıtlı ve içinde tehlikeli yükün bulunduğu/bulunacağı alanı,

Kaza: Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması esnasında ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli yük kaynaklı ya da tehlikeli yüklerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, 3621 sayılı Kıyı Kanununda tanımlanan kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında bulunan geçici depolama alanları dâhil tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı ve şamandıra sistemi veya dolfen/platformu,

Kıyı tesisi işleticisi: Bakanlıktan izin almak suretiyle kıyı tesisini işleten gerçek kişiler ile kamu hukuku ve özel hukuk tüzel kişilerini,

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB): İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken belgeyi,

Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçhizatını,

MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

Nem miktarı (MC): Dökme katı yüke ait numunenin toplam sıvı kütlesinin yüzdesi olarak ifade edilen su, buz veya diğer sıvılardan oluşan miktarı,

Sıcak çalışma: Açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren, yayan ya da kıvılcım çıkaran tüm işlemleri,

SOLAS: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

Taşınabilir azami nem (TML): IMSBC Kod Kısım 7.3.2'de belirtilen özellikleri haiz olmayan gemilerde taşınan sıvılaşabilir bir katı dökme yükün emniyetli şekilde taşınabilmesine engel olmayacak şekilde içerebileceği azami nem miktarını,

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi

Şirket İçi

Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmeyen yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

Tehlikeli yük: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini, IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri, IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri, IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri, IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

Tehlikeli Yük Denetim Komisyonu: TYUB denetimlerini yapmakla yükümlü, üç kişiden oluşan komisyonu,

TMGD: Bakanlıkça IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,

TMGDK: Bakanlıkça yetkilendirilen Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşunu,

TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında “yükleten” olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,

Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini,

UN numarası: Tehlikeli madde veya parçaların Birleşmiş Milletler örnek düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı tanımlama numarasını,

KONTROLSÜZ KOPYA

YYH | Genel | Kişisel Veri İçermez

Şirket İçi

Şirket İçi

EKLER:

1- KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI
2- KIYI TESİSİ GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI
3- ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ
4- TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI
5- TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI
6- TESİSİN GENEL YANGIN PLANI
7- ACİL DURUM PLANI
8- ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI
9- ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI
10- TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI
11- CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ
12- LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ
13- LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI
14- KIYI TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI
15- KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI
16- TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU
17- TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU
18- GEREK DUYULAN DİĞER EKLER
19- TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ İLAVE YÜK BİLDİRİMİ

KONTROLSÜZ KOPYA

Şirket İçi